

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZANIŻENIA KRAWĘŻNIKA
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CZĘŚCI CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ**

Obiekt: **Projekt zaniżenia krawężnika wraz z przebudową części chodnika przy drodze powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślężaki w ramach rozbudowy i przebudowy istniejącego budynku handlowo-usługowego o ganek i taras wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku handlowo-usługowego na budynek kultury, nauki i oświaty – Dom Ludowy wraz z przebudową wewnętrznych instalacji: wod.-kan., c.o., gazowej i elektrycznej, przebudową przyłącza wodociągowego oraz sieci gazowej, budową przyłącza kanalizacji sanitarnej w m. Wola Baranowska**

Lokalizacja: **Działki nr ewid. 662 oraz 663 położone w m. Wola Baranowska, gm. Baranów Sandomierski**

Kategoria obiektu: **IX – budynki kultury, nauki i oświaty**

Jedn. ewid.: **Baranów Sandomierski [182001_5]**

Obr. ewid.: **Wola Baranowska, obręb nr 10 (0010)**

Inwestor: **Gmina Baranów Sandomierski
ul. Gen. Leopolda Okulickiego 1
39-450 Baranów Sandomierski**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt zaniżenia krawężnika wraz z przebudową części chodnika przy drodze powiatowej nr P 1118R relacji Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślężaki w ramach rozbudowy i przebudowy istniejącego budynku handlowo-usługowego o ganek i taras wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku handlowo-usługowego na budynek kultury, nauki i oświaty – Dom Ludowy w m. Wola Baranowska, gm. Baranów Sandomierski. Przedmiotowy budynek handlowo-usługowy usytuowany jest na działce o nr ewid. 662, położonej w miejscowości Wola Baranowska, gmina Baranów Sandomierski. W ramach projektu projektuje się przebudowę wewnętrznych instalacji: wod.-kan., c.o., gazowej i elektrycznej, budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej, przebudowę przyłącza wodociągowego oraz sieci gazowej.

Rozbudowę i przebudowę istniejącego budynku handlowo-usługowego o ganek i taras wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku na Dom Ludowy, budowę nowych schodów zewnętrznych, pochylni przeznaczonej dla dostawy towarów oraz podjazdu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano – wg odrębnego opracowania.

Ogrodzenie panelowe systemowe od strony północno-zachodniej oraz północno-wschodniej o wys. panela 1,50m + podmurówka 0,30 cm – łącznie 1,80m, lokalizację nowych nasadzeń tj. trzech sztuk buka kolumnowego zielonego od strony południowej oraz docieplenie budynku styropianem, gr. 20,0cm w ramach termomodernizacji zaprojektowano – wg odrębnego opracowania.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się przebudowę chodnika przyległego do istniejącego budynku oraz do drogi powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślężaki oraz zaniżenie krawężnika na długości max. 5,0 m w ciągu drogi

powiatowej, który będzie stanowił wyłącznie podjazd dla osób niepełnosprawnych z wyłączeniem możliwości wjazdu innych pojazdów.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Pomiary i wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).

3. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Działka na której znajduje się przedmiotowy budynek położona jest w miejscowości Wola Baranowska, gmina Baranów Sandomierski, po zachodniej stronie drogi publicznej wojewódzkiej nr 872 relacji Łoniów - Nisko (działka nr 1657) oraz po północnej stronie drogi publicznej powiatowej P 1118R relacji Padew Narodowa - Wola Baranowska - Ślężaki, ul. Zachodnia (działka nr 663). Przedmiotowa działka zabudowana jest przedmiotowym budynkiem handlowo-usługowym oraz budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej w Woli Baranowskiej – bez zmian.

Przedmiotowa działka nr 662 jest ogrodzona od strony północnej, zachodniej i częściowo wschodniej.

Odprowadzenie wód opadowych z dachu odbywa się poprzez rynny i rury spustowe częściowo na teren zielony, częściowo na teren utwardzony na działkę Inwestora.

Istniejące miejsca postojowe znajdują się od strony południowej budynku handlowo-usługowego – pobocze drogi publicznej powiatowej, ul. Zachodnia (dz. nr 663) oraz na ogólnodostępnym parkingu, przy skrzyżowaniu ul. Wschodniej i Szkolnej (dz. 2035/1).

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zaniżenia krawężnika wraz z przebudową chodnika przyległego do istniejącego budynku oraz do drogi powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślężaki.

Projektowane zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości max. 5,0m w ciągu drogi powiatowej. Zaniżony krawężnik stanowić będzie wyłącznie podjazd dla osób niepełnosprawnych z wyłączeniem możliwości wjazdu innych pojazdów osobowych.

Jako obrzeże oddzielające chodnik i drogę powiatową zaprojektowano krawężnik drogowy, betonowy o wym. 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C16/20 (B20).

Zaprojektowano zejście krawężnika betonowego „stojącego” do krawężnika obniżonego na długości 2,0m.

Chodnik projektuje się z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej o gr. 6,0 cm w kolorze szarym na podsypce piaskowej, gr. 10,0 cm ułożonej na podbudowie z mieszanki mineralnej o frakcji 0-31,5 mm, gr. 10,0 cm stabilizowanej mechanicznie. Pod warstwę konstrukcyjną zaprojektowano warstwę z podsypki cementowo-piaskowej o gr. 4,0 cm. Warstwy podbudowy należy ułożyć na warstwie istniejącego gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie.

W ramach zadania przy krawężniku betonowym (od strony północnej) zaprojektowano w chodniku korytka ściekowe złożone z dwóch rzędów kostki betonowej, gr. 6,0 cm.

Po wykonaniu wszystkich robót na istniejącym poboczu wzdłuż krawężnika (od strony południowej) – działka nr 663, ul. Zachodnia należy odmalować zniszczone oznakowania miejsc postojowych tj. 1 miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych

o wym. 3,60x5,0m oraz 4 miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów osobowych o wym. 2,5x5,0m.

Należy pamiętać, że miejsca postojowe dla osoby niepełnosprawnej należy oznakować poziomo symbolem P-24 (osoba niepełnosprawna na wózku) namalowanym białą farbą na niebieskim tle, natomiast miejsca postojowe dla samochodów osobowych oznakować białą farbą.

Spadek poprzeczny chodnika (od budynku w kierunku drogi powiatowej) w stronę korytka ściekowego nie przekracza 3,0%. Wody opadowe z budynku i chodnika odprowadzone zostaną poprzez rury spustowe na chodnik, następnie do projektowanego korytka ściekowego, na teren własny Inwestora – na działkę nr 662.

Pochylenie podłużne chodnika zaprojektowano ze spadkiem nieprzekraczającym 1% co umożliwiać będzie sprawny spływ wody opadowej. Pochylenie podłużne zaprojektowano zgodnie ze spadkiem terenu, tj. ze spadkiem w kierunku zachodnim oraz nawiązano do spadku chodnika już istniejącego.

Powstałe między ułożonymi kostkami szczeliny należy wypełnić drobnym piaskiem.

4.1. Zestawienie parametrów technicznych.

Konstrukcja nawierzchni – chodnik:

- wykonanie korytka głębokości max. 30,0 cm,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- grunt rodzimy zagęszczony statycznie,
- geowłóknina separacyjna o gramaturze 250 gr/ m²,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. min. 4,0 cm,
- podbudowa – mieszanka mineralna o frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu grubości min. 10,0 cm,
- kostka brukowa, gr. 6,0 cm układana na warstwie z piasku o grubości min. 10,0 cm,
- ograniczenie chodnika – krawężnik drogowy o wym. 15x30 cm układany na ławie betonowej z oporem

Uwaga:

Podbudowę należy zagęszczać warstwami grubości max. 20cm do uzyskania $I_s \geq 0,98$.

5. Obsługa komunikacyjna.

Przedmiotowa działka nr 662, na której znajduje się istniejący budynek posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej powiatowej, ul. Zachodnia - wjazd na działkę od strony południowej (działka nr 663) – bez zmian.

Główne wejście do budynku Domu Ludowego znajduje się od strony południowej – bez zmian. Wejście główne do budynku schodami lub alternatywnie podjazd przeznaczony dla osób niepełnosprawnych.

Ze względu na lokalizację pochylni dla osób niepełnosprawnych od strony południowej budynku oraz miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych projektuje się zniżenie krawężnika na długości 5,0m służącego wyłącznie jako podjazd dla osób niepełnosprawnych z wyłączeniem możliwości wjazdu innych pojazdów.

Układając krawężniki (proj. zniżony krawężnik oraz krawężniki skośne) należy osadzić je tak aby nawiązać do krawężników już istniejących znajdujących poza pasem drogowym drogi powiatowej.

Ze względu na istniejące miejsca postojowe znajdujące się wzdłuż chodnika i drogi powiatowej nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

6. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja – zaniżenie krawężnika wraz z przebudową części chodnika nie naruszy interesu osób trzecich w zakresie dojazdu i dostępu do ich terenu oraz nie pogorszy estetyki otoczenia. Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Obowiązki wykonawcy robót.

- Zaniżenie krawężnika oraz przebudowa chodnika będzie wymagała zlikwidowania istn. słupa kolidującego z proj. pracami. Likwidacja istn. słupa – wg odrębnego opracowania.
- Po wykonaniu koryta nawierzchni pod chodnik należy zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika $W = 0,98$.
- Oznakowanie i zakres robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Przy przystąpieniu do robót powiadomić Zarządcę Drogi. Zajęty pas drogowy po przywróceniu do stanu pierwotnego przekazać Zarządcy Drogi.

8. Uwagi końcowe.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP a wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Przeprowadzić szkolenie pracowników. Oznakowanie robót wykonać zgodnie z opracowanym planem oznakowania. Robotników zaopatrzyć w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi.

Projektował: